

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DROGOWEGO  
NA CZAS BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ  
W  
UL. GIMNAZJALNEJ W MIKOŁOWIE**

**Inwestor:**

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. Z o.o.  
ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów

**Projektował:**

**REMINSTAL Sp. z o.o.**  
44-100 Gliwice, ul. Opolska 5

**mgr inż. Bartłomiej Zieliński**

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu planowane jest między kwietniem 2020 r.  
– a kwietniem 2021 r.

Gliwice, luty 2020 r.

## Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1. Dane ogólne.....	3
1.1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.1.2. Cel opracowania .....	3
1.1.3. Inwestor .....	3
1.1.5. Stan istniejący.....	3
1.1.5.1 Charakterystyka drogi i warunki ruchu.....	3
1.1.6. Podstawa opracowania .....	4
1.2. Opis rozwiązań projektowych .....	4
1.2.1. Organizacja na okres robót - założenia ogólne .....	4
1.2.2. Organizacja na okres robót - założenia szczegółowe .....	5
1.2.3. Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami.....	6
1.2.4. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu. ....	6
1.2.4. Warunki techniczne.....	7
DOKUMENTACJA RYSUNKOWA .....	8

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Dane ogólne

### 1.1.1. Przedmiot opracowania

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
NA CZAS BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ W UL. GIMNAZJALNEJ W MIKOŁOWIE

### 1.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego i pieszego podczas wykonywania robót budowlanych.

### 1.1.3. Inwestor

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. Z o.o.  
ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów

### 1.1.4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania ww. Organizacja czasowa dotyczy drogi ul. Gimnazjalnej.

### 1.1.5. Stan istniejący

#### **Droga publiczna ul. Gimnazjalna:**

Jest to droga o nawierzchni z betonu asfaltowego, jedno-jezdniowa dwukierunkowa, szerokości ok. 4,90 m. Droga posiada oznakowanie pionowe i poziome. Przedmiotowy odcinek jest drogą bez przejazdu droga posiada ograniczenie tonażu znakiem B-5 zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 7 t.

#### **1.1.5.1 Charakterystyka drogi i warunki ruchu**

Droga gminna publiczna przebiega z południa na północ o długości ok 124 m. Przebiega od ul. Żwirki i Wigury w kierunku południowym w terenie zabudowanym. Jezdnia dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości ok. 4,90 m o przekroju jednostronnym i pochyleniu ok. 2 %. Droga przebiega na odcinku prostym o pochyleniu podłużnym 1 - 6%

Struktura ruchu – ruch pojazdów jest znikomym z uwagi, że droga jest bez przejazdu. Droga służy jako dojazd do szkoły i do zabudowy jednorodzinnej. Przy drodze zlokalizowany jest parking. Ruch pieszy odbywa się chodnikiem za parkingiem.

### 1.1.6. Podstawa opracowania

- wizja lokalna,
- inwentaryzacja oznakowania,
- obowiązujące przepisy i normatywy:
  - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

## 1.2. Opis rozwiązań projektowych

### 1.2.1. Organizacja na okres robót - założenia ogólne

- Miejsca robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP (odpowiada wykonawca robót).
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.
- Plany oznakowania przedstawiają, jakie oznakowanie należy wprowadzić na czas robót.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót.
- Prace wykonać zgodnie z decyzją na zajęcia pasa ruchu,
- Przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu powiadomić policję oraz zarządcę drogi,
- Konstrukcja oznakowania powinna być stabilna a sposób zamontowania powinien gwarantować bezpieczeństwo ruchu w czasie prowadzenia robót,
- Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia stref robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych,
- **Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby upoważnione tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem oraz posiadające odpowiednie wyposażenie. Osoby takie powinny być wyposażone w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi.**

- Wszelkie zanieczyszczenia jezdni (np. błoto ) powinny być bezzwłocznie usunięte.
- Ustawiając słupki drogowe sprawdzić mapę z uzbrojeniem aby nie uszkodzić istniejących w terenie mediów.
- **Przy ustawianiu znaków dolna krawędź znaku w terenie zielonym powinna być na wysokości 2,00 m a na chodniku 2,20 m.**
- **Należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż istniejące oznakowanie na danej drodze.**

### 1.2.2. Organizacja na okres robót - założenia szczegółowe

Poniżej przedstawiono sposób oznakowania robót:

#### ETAP I

- Oznakowanie robót rozpocząć od wykonania oznakowania zgodnie z rys nr 2. Obejmuje roboty związane z wykonaniem przewiertu. Dla każdego z etapów należy umieścić tabliczki pod znakiem B-5 o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Zajęcie pasa w etapie można podzielić zmniejszając zaznaczony odcinek na części.

#### ETAP II

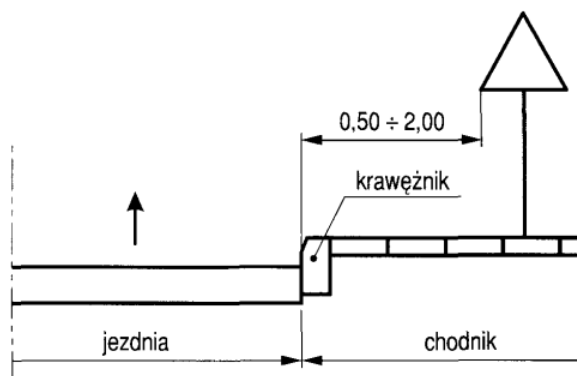
- Wykonywanie robót na granicy jezdni parkingu. Zajęcie pasa w etapie można podzielić zmniejszając zaznaczony odcinek na części.

#### • ETAP III

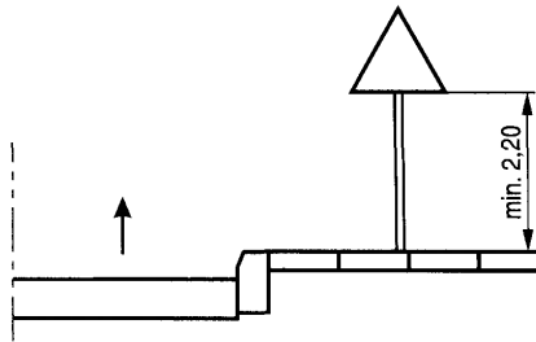
Kontynuacja robót jak w etapie II.

W każdym etapie zapewnić przejezdność drogi min. 2,75m w przypadku słabej widoczności na barierach U-3 stosować migające lampy ostrzegawcze barwy żółtej.

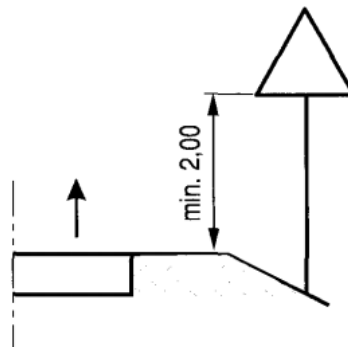
- . Poniżej przedstawiono szczegóły ustawiania oznakowania na ulicy



Umieszczanie znaku od krawędzi drogi



Wysokość umieszczenia znaku nad chodnikiem



Wysokość umieszczenia znaku nad terenem zielonym

### 1.2.3. Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami.

ETAP I do III

- utrudnienia dla ruchu pieszych związane z prowadzeniem robót,
- utrudnienia związane z zawężeniem jezdni dla kierujących pojazdami samochodowymi,
- utrudnienia dla ruchu pieszego zwłaszcza w sąsiedztwie robót,
- utrudnienia z wjazdem do posesji.

### 1.2.4. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu podano na stronie tytułowej projektu.

Przywrócenie docelowej organizacji ruchu przewiduję się po 12.2022 r.

Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe, grupa wielkości - duże.

#### **1.2.4. Warunki techniczne**

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:
  - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DU nr 170, poz. 1393),
  - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /DU nr 220, poz.2181 /.

# DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Plan orientacyjny   | rys nr 1 |
| 2. Czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym podczas wykonywania drogi objazdowej ETAP I.   | rys nr 2 |
| 3. Czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym podczas wykonywania drogi objazdowej ETAP II.  | rys nr 3 |
| 4. Czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym podczas wykonywania drogi objazdowej ETAP III. | rys nr 4 |